



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

為增補《2008 年氮氧化物技術規則》而就裝有選擇性催化還原（SCR）系統的船用柴油機的特定要求制定的 2017 年指引（「《2017 年指引》」）（決議 MEPC.291(71)）的修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在請各有關方面留意，國際海事組織的海上環境保護委員會在第 74 次會議（MEPC 74）上通過了《2017 年指引》（決議 MEPC.291(71)）修正案。

1. 2019 年 5 月 17 日，MEPC 74 通過了決議 MEPC.313(74)，以加入《2017 年指引》修正案。
2. 經更新的《2017 年指引》符合 MEPC 藉決議 MEPC.317(74)通過的《2008 年氮氧化物技術規則》修正案。《2017 年指引》修正案使裝有 SCR 的發動機系統可使用方案 A 或方案 B 進行前期發證程序。
3. 決議 MEPC.291(71)和決議 MEPC.313(74)及其更正文件的文本見於海事處網頁(<https://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>)本文的附件。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述文件所載的資料，並據而行事。
5. 如對本文有任何疑問，請向海運政策部高級驗船主任查詢（電話：2852 4395；電郵：hkmpd@mardep.gov.hk）。

海事處航運政策科
2019 年 11 月 27 日